



Venepäällikkökurssin sisältö ja osaamistavoitteet 22.2.2020

Sisällysluettelo

1. Venepäällikkökurssi	1
1.1. Kurssin sisältökuvaus ja yleiset osaamisvaatimukset	1
1.2. Osakurssien sisältö ja oppimateriaalit	2
1.2.1. A) Navigointikurssin 2 oppikirjat ja kartat	2
1.2.2. B) Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssin oppikirjat	2
1.2.3. C) Käytännön veneilytaitokurssi ja päällikkönä toimiminen	2
1.3. Venepäällikkötutkinto	2
1.3.1. Navigointikurssi II (Vuorovedet ja Välimeri) sisältö ja osaamistavoitteet [taulukko 1]	3
1.3.2. Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssin sisältö ja osaamistavoitteet [taulukko 2]...	4
1.3.3. C) Käytännön veneilytaitokurssi ja päällikkönä toimiminen [taulukko 3]	7

1. Venepäällikkökurssi

Kurssi on suunnattu kokeneille ja veneilyn perustaidot omaavalle moottori- ja purjeveneilijöille, jotka haluavat pätevyitä venepäälliköksi ja hakea huviveneenkuljettajankirjaa.

Kurssille osallistuvalla tulee olla todistus kansalliset pätevyysvaatimukset täyttävän navigointikurssin hyväksytystä suorituksesta ja vähintään kahden veneilykauden veneilykokemus ja 300 merimailin, josta osa päällikkönä ja kauimmainen kohde 75 merimailin päässä kotisatamasta.

1.1. Kurssin sisältökuvaus ja yleiset osaamisvaatimukset

Venepäällikkökurssin sisältö täyttää YK:n Euroopan talouskomission sisävesiliikennetyöryhmän päätöslauselman nro 40 liitteen 1 mukaiset kansainväliset ja kansalliset vesiliikenneläin pätevyysvaatimukset.

Kurssiin sisältyy seuraavat osiot:

- Navigointikurssi II (Vuorovedet ja Välimeri)
- Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssi sekä
- Käytännön veneilytaitokurssi ja päällikkönä toimiminen

Tutkinnon suorittaneella on tiedot, taidot ja kyky sekä oikea turvallisuusasenne

- toimia vastuullisena ja matkamoottori- ja/tai -purjeveeneen päällikkönä
- navigoida avomerellä ja muilla vesialueilla haastavissa olosuhteissa
- veneillä turvallisesti sisä- ja rannikkovesillä, Itämerellä, Välimerellä ja vuorovesialueilla
- huoltaa ja korjata sekä ylläpitää veneen merikelpoisuutta

Venepäällikkökurssin sisältö ja osaamistavoitteet 22.2.2020

1.2. Osakurssien sisältö ja oppimateriaalit

Osakurssien sisältö ja osaamisvaatimukset on esitetty taulukoissa 1,2 ja 3.

1.2.1. A) Navigointikurssin 2 oppikirjat ja kartat

- Navigointi 2 -Välimeri ja vuorovesialueet (Suomen Navigoinnin opettajat ry)
- Imray C33A -kartta Englannin kanaali/Kanaalisaaret

1.2.2. B) Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssin oppikirjat

- Venepäällikkö – SPV
- Purjehdustaidot – SPV/RYA
- RYA Diesel Engine e-kirja – RYA
- STEK Sähkö ja Vene – Sähköturvallisuuden edistämiskeskus STEK ry.

1.2.3. C) Käytännön veneilytaitokurssi ja päällikkönä toimiminen

- Venepäällikkö - SPV
- Purjehdustaidot – SPV/RYA

1.3. Venepäällikkötutkinto

Venepäällikkötutkinto täyttää Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sisävesiliikennetyöryhmän päätöslauselmassa nro 40 asetettujen tutkintovaatimukset.

Venepäällikkötutkinnon hyväksytyt suoritukset edellyttävät teoriakokeiden A ja B sekä vesillä annetun näyttökokeen (näyttö) hyväksytyä suoritusta.

Näytön vastaanottava veneilykouluttaja päättää sen laajuudesta ja yksityiskohdista perehdyttyään todistuksen saajan osaamiseen esimerkiksi kirjallisten dokumenttien ja etukäteistehtävän avulla.

Näyttö suoritetaan ajamalla ja/tai purjehtimalla näytön vastaanottajan määrittelemien lähtötietojen mukaisesti näytön suorittajan suunnittelella reitillä, joka koostuu sekä merkityistä väylistä että muusta vesi-alueesta.

Näyttökokeen sisältö venetyypin mukaisesti

- Etukäteistehtävänä kokeeseen osallistujat laativat matkasuunnitelman ja reittisuunnitelman. Etukäteistehtävä tulee palauttaa ennen kokeen alkua.
- Valmistautuminen ja veneen lähtökuntoon laitto.
- Veneen käsittelyosio: lähtö, matka-ajo koneella, purjeilla, MOB ja rantautuminen
- Toiminta huviveneen päällikkönä
- Suullisen selvityksen antaminen toiminnasta päätöslauselman kohdista nro 40 liitteen 1 kohdissa 3.2(a) ja 3.3(a-e).

**Venepäällikkökurssin
sisältö ja osaamistavoitteet****22.2.2020****1.3.1. Navigointikurssi II (Vuorovedet ja Välimeri) sisältö ja osaamistavoitteet [taulukko 1]**

A) Navigointi 2 Vuorovesialueet ja Välimeri -kurssi on yhteinen moottori- ja purjeventeilijöille, kurssilla opetetaan mm. ulkomaanveneilyn, turvallisuuden ja sääopin perusasiat, Välimeren ilmasto ja sää, vuoroveden korkeus ja vuorovesivirrat, sijainninmäärittely. Kurssin päätteeksi järjestetään teoriakoe A.

Aihe	Sisältö	Osaamistavoitteet
Ulkomaan veneily	Veneen ja henkilökohtaiset asiakirjat Saapuminen vieraaseen maahan Vuokraveneellä ulkomailla	Osa selvittää etukäteen kohdemaissa tarvittavat henkilökohtaiset ja veneen asiakirjat sekä maahantulo ja -lähtö muodollisuudet.
Turvallisuus	Eurooppalainen huvinedirektiivi Turvallisuusvaatimukset huviveneille Vedenvaraajan joutuminen Henkilökohtaiset ja veneen turvalaitteet	Ymmärtää turvallisuuden kokonaisuutena, johon kuuluu mm: – henkilökohtaiset ja veneen tekniset varusteet – oikea asenne ja taito käyttää turvallisuusvarusteita tarvittaessa
Sää	Peruskäsitteitä Sää matalapaineessa Korkeapaineet Sääennusteet Paikalliset säätekijät Haastavia olosuhteita Teknologia apuna säätiöjen saannissa Välimeren ilmastosta ja säästä	Ymmärtää paikallisten sääilmiöiden merkityksen veneilyyn Euroopan vuorovesialueilla ja Välimerellä. Osa seurata ja tulkita kohde alueen sääennustuksia (kielitaito?) Osa varautua huononevaan keliin ajoissa.
Vuuroveden korkeus	Peruskäsitteitä, terminologia Vuoroveden korkeuden määrittely Vuorovesitiedot sivusatamissa Vuorovesikorkeustiedot sähköisistä lähteistä	Ymmärtää vuorovesi-ilmiön peruspiirteet. Osa hankkia lähtö- ja kohdesataman ajantasaiset vuorovesitiedot ja osaa reitillä tarvittavat korkeuslaskut
Vuurovesivirrat	Vuurovesivirran suunta ja nopeus Vuorovesivirran vaikutus veneen nopeuteen Ohjattava suunta	Osa laskea ohjaussuunnat ja matka-ajat reittisuunnitelmaan ajantasaisten vuorovesitietojen perusteella.
Sijainnin määrittely	Merkinnänpito Perinteisiä sijainnin määrittelytapoja Sijainnin määrittely pimeässä ja huonossa näkyvyydessä	Osa määrittellä sijainnin kaikissa olosuhteissa ja arvioida kulkusuunnan turvallisuutta sekä päivittää reittisuunnitelmaa tarvittaessa.
Reittisuunnittelu	Erilaisia kompanseja ja suuntia Reittisuunnittelu ei-vuurovesialueilla Reittisuunnittelu vuorovesialueilla	Osa tehdä reittisuunnitelman huomioiden veneen ominaisuudet, miehistön taidot ja muuttuvat paikalliset olosuhteet – jättäen pelivaraa.

Venepäällikkökurssin sisältö ja osaamistavoitteet

22.2.2020

1.3.2. Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssin sisältö ja osaamistavoitteet [taulukko 2]

B) Venepäällikkö ja venetekniikan täydennyskurssi on myös yhteinen moottori- ja purjeventeilijöille, kurssilla opetetaan mm. huviveneen päällikön vastuut ja velvoitteet liikuttaessa kansainvälisillä vesialueilla, venetekniikan tuntemusta niin, että osaa huoltaa ja ylläpitää venettä merikelpoisessa kunnossa. Selviytyy yksinkertaisista venetekniikan korjauksista varaosien ja käsityökalujen avulla. Kurssin päätteeksi järjestetään teoriakoe B.

Aihe	Sisältö	Osaamistavoite
Päällikön vastuu – hyvä päällikkö	Oikeudellinen ja merenkulullinen vastuu Hyvä veneilytapa eli hyvä merimiestäpa	Osa antaa arvon toisille vesillä liikkuville – huomioida heidän tarpeensa Suojele luontoa Osa ottaa kokonaisvastuun veneestä, sillä liikkumisesta sekä miehistöstä ja matkustajista ja toimi oikein Osa varmistua, että vene, laitteet ja miehistö ovat sellaisessa kunnossa, jota olosuhteet ja kulkuedet edellyttävät.
Veneen käsittelyyn vaikuttavat voimat ja niiden huomioiminen	Veneen käsittelyyn vaikuttavat: – Potkuri- ja peräsinohjautuvat veneet – Uppouma- ja liukuvarunkoiset veneet – Purjeventeet purjeilla ja koneajolla – Potkurin kätsisyys ja sivuttaisvoima – Virran ja tuulen vaikutus	Tuntee kipparoimansa veneen ominaisuudet ja käyttäytymisen eri olosuhteissa ja osaa käyttää laitteita oikein sekä varautua ennakkoon olosuhteiden muutokseen.
Turvallisuus	Turvallisuusopastukset Tarkistuslistat ja -ohjeet Reitin valmistelu Tähystysilmoitukset Navigointivälineiden käyttö Navigointivastuu, tähystys, tilannenopeus ja kulkuvalot Turvavarusteet, liivit, pelastuslautta jne. Tekniikan ylläpito ja huolto Rakenteet ja järjestelmät Työnjako ja työkuorman hallinta Rikosoikeudellinen ja taloudellinen vastuu	Osa toimia suunnitelmallisesti Osa ennakoida tilanteita ja tunnistaa toiminnan vaaratekijät ajoissa Osa opastaa miehistölle tehtävien turvalliset suoritustavat Osa palkita turvallisen toiminnan ja puuttua piittaamattomuuteen kannustavasti, ei syyllistäen Sitoutuu oman veneensä turvallisuuskulttuurin edistämiseen
Valmistautuminen matkalle	Ruuat ja juomat Säätiedot Reittisuunnitelma Veneen perustarkastukset ennen lähtöä Turvallisuusopastus ja veneen 'ohjesääntö'. Viestintä	Osa tehdä riittävän kattavan matkasuunnitelman, jossa on pelivaraa yllättävien tilanteiden varalle Osa varmistaa veneen merikelpoisuuden ja huolehtia, että miehistön hyvinvoinnin edellytykset ovat kunnossa. Osa luoda ja ylläpitää turvallista viestintäkulttuuria
Reittisuunnittelu	Reittisuunnittelun muistilista Reittisuunnittelu ei-vuorovesialueilla Reittisuunnittelu vuorovesialueilla Sorto ajosuuntien määrittelyssä Karttaplotterin käyttö	On hallittava ne tiedot ja taidot, joita turvallinen veneily edellyttää. Hänen on kannettava vastuu myös omista rajoituksistaan niin, että hän ei ryhdy suorituksiin, joihin hänen tietonsa ja taitonsa eivät riitä.



**Venepäällikkökurssin
sisältö ja osaamistavoitteet
22.2.2020**

Aihe	Sisältö	Osaamistavoite
Lähdöt	Lähtösuunnitelma ja varasuunnitelma Tehtävienjako miehistölle Lähtö ahtaasta paikasta springillä Lähtö keskusankkurista (mooring-köysi)	Osaa opastaa ja johtaa miehistöä kannella, kun lähdetään satamasta, luonnonsatamasta tai ankkurista Osaa ottaa veneen käsittelyssä huomioon veneen ominaisuudet Hallitsee turvalliset lähdöt erilaisissa tuuli- ja virtaolosuhteissa. Hallittaviin tekniikoihin kuuluu springien käyttö Hallitsee veneen käsittelyn ahtaissa paikoissa.
Toiminta matkalla	Laitteiden ja veneen suorituskyvyn valvonta Olosuhteiden seuranta Reittisuunnitelman toteutuminen Polttoaineen riittävyys Tähystäminen Toisten alusten huomioimen Purjeiden säätäminen ja laitteet Veneen vakavuus Kovan tuulen tekniikoita Trimmilevyt Sivuaallokko Veneen käsittely ja ohjaaminen pimeässä	Osaa itsenäisesti muodostaa ja päivittää tilannekuvaa matkan aikana huomioimalla olosuhteiden ja ympäristön muutokset. Kykenee havaitsemaan mahdolliset turvallisuushkat ja osaa tehdä itsenäisesti ja ennakoivasti veneen ohjailuun ja miehistön turvallisuuteen vaikuttavat päätökset.
Navigointi matkalla	Merkinnänpito, lokikirja ja kartta Turvarajat ja käännöspiteet Turvarajat GPS:n avulla Turvallinen ajosuunta elektronisin apuvälinein Ahtaat väylät Satamaan lähestymissuunnitelmat valoisaan ja pimeään aikaan. Tutkan käyttö navigoinnissa	Osaa valvoa reittisuunnitelman turvallista toteutumista merkinnänpidon avulla lokikirjaan ja merikarttaan Hallitsee merikartan, kompassin, lokin ja kaikuluotaimen sekä elektronisten apuvälineiden käytön turvalliseen navigointiin ja osaa määritellä: – sijainnin näköhavaintoihin perustuen ja elektronisten apuvälinein avulla – merkintäpaikan ja arvioidun sijainnin karttatyöskentelyllä – ja käyttää yhdyslinjoja ja turvarajoja turvalliseen navigointiin Tuntee IALA A-viitoitusjärjestelmän ja CEVNI-säädökset Euroopan sisävesillä liikkuessaan Osaa navigoida venettä myös yöllä
Päällikkö ja rantautumiset	Satamaan tuloilmoitus VHF:llä Kiinnittymistavan valinta ja varasuunnitelma Toimintaohjeet miehistölle Kiinnitysköysien ja lepuuttajien kiinnityksen varmistaminen Lähestyminen ja veneen kiinnittäminen Erilaiset kiinnittämistavat laituriin Ankkuroituminen ja ankkuripaikanvalinta	Osaa johtaa ja neuvoo miehistöä laituriin tuloissa, rantautumissa ja ankkuroitaessa Osaa tuoda veneen satamaan turvallisesti erilaisissa tuuliolosuhteissa Hhallitsee vähintään kylkiinnityksen, poijukiinnityksen ja ankkuroinnin Hallitsee veneen käsittelyn ahtaissa paikoissa.

**Venepäällikkökurssin
sisältö ja osaamistavoitteet
22.2.2020**

Aihe	Sisältö	Osaamistavoite
Päällikkö ja tulli- ja rajaviranomaiset	Schengen ja ei-Schengen alueiden säädökset Asiakirjat veneessä	Tuntee Schengen ja ei-Schengen alueella veneilyyn liittyvät säädökset Tuntee CEVNI-alueen säädökset Osaa hoitaa tulli- ja rajamuodollisuudet viranomaisten kanssa.
Asuminen veneessä	Taloustöiden ja asumisen organisointi veneessä Veden, sähkön ja kaasun käytön valvonta Talousjätteiden käsittely WC:n käyttö ja septin tyhjennykset Miehistön hyvinvoinnista huolehtiminen merimatkan aikana.	Osaa laatia oman veneen yksinkertaiset ja selkeät ja helposti noudatettavat 'ohjesäännöt'. Osaa organisoida taloustyöt ja asumisen veneessä Osaa valvoa veden ja sähkön käyttöä sekä kaasun turvallista käyttöä Osaa huolehtia talousjätteiden käsittelystä ja septin tyhjennyksestä Osaa huomioida miehistön hyvinvoinnin merimatkan aikana.
Veneen huolto	Veneen runko ja kansi varusteineen Purjevereen riki Moottori, voimansiirto ja apujärjestelmät Sähköjärjestelmät Navigointijärjestelmä LVI-järjestelmät	Osaa valita ominaisuuksiltaan käyttöön sopivat köydet. Tuntee veneen polttoaine-, voitelu-, jäähdytys- ja sähköjärjestelmien toimintaperiaatteet niin, että pystyy paikallistamaan ja korjaamaan yksinkertaiset viat vesillä ja osaa tehdä huoltotöitä kuten mm. <ul style="list-style-type: none">• dieselmoottorin polttoaine- ja vedensuodattimen ja vesipumpun siipirataan vaihdon,• polttoainejärjestelmän ilmauksen,• laturin ja vesipumpunhinnan vaihdon.
Hätätilanteet	Pelastusliivien ja turvalajaiden käyttö Henkilö yli laidan (MOB) tilanne Hätäilmoitus meri-VHF:llä, matkapuhelimella, Trossi- ja 112-sovelluksilla Hätäarakettien ja -soihtujen ampuminen LED-soihdun käyttö Hätäensiavun anto Hinaus (hinattavana/hinaajana toimiminen) Pelastuslautan käyttö Meripelastuksen toiminta	Määrää kaikille pelastusliivit päälle Hallitsee toiminnan henkilö yli laidan (MOB) -tilanteessa Osaa ampua hätäaraketteja, käyttää meri-VHF-radiota hätätilanteessa Osaa antaa hätäensiavun Osaa käyttää pelastuslauttaa Tietää, miten meripelastus tapahtuu.
Veneen varustelusta, rekisteröinti ja katsastus	Katsastusvarustus ja katsastusluokat Varaosat Käsityökalut Veneen rekisteröinti ja vähimmäisvarustus Veneapteekki	Huolehtii veneensä rekisteröinnin ja vähimmäisvarustuksen Tuntee Suomen Purjehdus ja Veneilyn katsastusjärjestelmän Huolehtii, että veneen on turvallisuusvarusteet ja -järjestelmät ovat kunnossa ja vene katsastetaan asianomaiseen katsastusluokkaan.

Venepäällikkökurssin sisältö ja osaamistavoitteet 22.2.2020

1.3.3. C) Käytännön veneilytaitokurssi ja päällikkönä toimiminen [taulukko 3]

Käytännönsuudessa sovelletaan opittuja teorioita A ja B käytännön tilanteisiin. Kurssilla keskitytään miehistön johtamiseen ja kokonaisuuden hallintaan eri tilanteissa. Kurssin opetuskertojen määrä riippuu kurssilaisten taitotasosta ja kokemuksesta.

Aihe	Sisältö	Päällikkökurssin osaamistavoitteet
1. Tutustuminen veneisiin laiturissa ja telakalla.	Turvallinen astuminen veneeseen ja laiturille sekä liikkuminen veneen kannella ja sisätiloissa. Veneen osat, turvallisuusjärjestelmät, ohjailu- ja navigointilaitteet. Veneen sisätilat, kajuutat, salonki, pentteri, wc, säilytystilat. Veneen 'ohjesääntö'. Tekniset-tilat pilssi, moottori, akustot, vesitankit jne. Veneen kiinnitys, köydet ja solmut, ankkurit ja niiden säilytys. Veneen kiinnitys- ja solmuharjoitukset Tarkastukset ennen vesille lähtöä. Moottorin käynnistys ja sammutus Navigointilaitteiden, kulkuvalojen ym. päälle ja pois kytkeminen Talvisäilytys, telakointi ja suojaus	Osaa kertoa ja opastaa miehistölle, kuinka veneessä liikutaan turvallisesti, turvallisuusvälineiden paikat veneessä ja milloin käytetään pelastusliivejä ja turvavaljaita. Osaa kertoa veneen 'ohjesäännön' sisällön miehistölle. Osaa opastaa miehistölle, kuinka tehdään tarkastukset ennen vesille lähtöä. Moottorin käynnistys ja sammuttamisen, navigointilaitteiden ja kulkuvalojen päälle ja pois kytkemiset. Osaa kertoa matkasuunnitelman ja tulevan sään vaikutukset matkaan miehistölle. Jakaa miehistölle tehtävät ja vastuut ennen lähtöä ja opastaa tarvittaessa.
2. Lähdöt ja rantautumiset	Laiturikiinnitykset, kiinnitysköysien käyttö tilanteeseen sopivalla tavalla. Irrottauminen laiturista erilaisissa olosuhteissa, springi- ja saattoköyden käyttö. Rantautuminen erilaisiin paikkoihin, rantautumisen valmistelu Ankkurointi ja ankkurointi luonnonsatamissa	Osaa johtaa ja opastaa miehistöä kannella, kun lähdetään satamasta, luonnonsatamasta tai ankkurista Hallitsee turvalliset lähdöt erilaisissa tuuli- ja virtaolosuhteissa. Hallittaviin tekniikoihin kuuluu springien käyttö Osaa tuoda veneen satamaan turvallisesti erilaisissa tuuliolosuhteissa Osaa johtaa ja neuvoo miehistöä laiturin tuloissa, rantautumissa ja ankkuroitaessa Hallitsee vähintään kylkikiinnityksen, poijukiinnityksen ja ankkuroinnin
3. Veneen käsittely	Ohjailu ahtaissa paikoissa satamissa, kapeikoissa ja suluissa Aallokko, ohjailu aallokossa	Hallitsee veneen käsittelyn ahtaissa paikoissa. Osaa säätää matkanopeuden miellyttäväksi ja ohjata aallokossa



**Venepäällikkökurssin
sisältö ja osaamistavoitteet
22.2.2020**

Aihe	Sisältö	Päällikkökurssin osaamistavoitteet
4. Matka-ajo koneella	<p>Ohjailu merkityillä väylillä.</p> <p>Tähystäminen</p> <p>Ohjailu reittisuunnitelman mukaan merkityillä väylillä vesialueella.</p> <p>Sijainnista huolehtiminen.</p> <p>Eriyisvaatimukset nopeilla veneillä merkinnänpidon / reittisuunnittelun osalta.</p> <p>Toiminta näkyvyyden ollessa rajoitettu (mahdollisuudet jatkaa kulkua, tutkan käyttöharjoitus, jos kurssiveneessä sellainen on)</p> <p>Navigointi yöllä valaistuilla väylillä reittisuunnitelmaan ja merkinnänpitoon tukeutuen, menettelytavat jouduttaessa tilanteeseen, kun sijainti on epävarma</p>	<p>Osoo itsenäisesti muodostaa ja päivittää tilannekuvaa matkan aikana huomioimalla olosuhteiden ja ympäristön muutokset.</p> <p>Kykenee havaitsemaan mahdolliset turvallisuushkat ja osoo tehdä itsenäisesti ja ennakoivasti veneen ohjailuun ja miehistön turvallisuuteen vaikuttavat päätökset.</p> <p>Osoo ennakoivasti suunnitella ja ohjeistaa miehistöä reittisuunnitelman mukaisiin kurssimuutoksiin.</p>
5. Purjehtiminen	<p>Siirtyminen koneajosta purjehtimaan</p> <p>Purjehtiminen eri tuulensuuntiin esim. kolmiorataa purjehtien vastatuulisuus luovien, myötätuuli, sivutuuli.</p> <p>Tuulen suunnan ja sorron huomioiminen navigoinnissa.</p> <p>Purjehtiminen annettuun suuntaan l. ohjailu merkityillä väylillä.</p> <p>Siirtyminen purjehtimasta koneajoon.</p>	<p>Edellisen kohdan 4. lisäksi</p> <p>Osoo johtaa ja tarvittaessa opastaa miehistöä siirryttäessä koneajosta purjehdukseen ja purjehduksesta koneajoon.</p> <p>Osoo johtaa ja tarvittaessa opastaa miehistöä purjeiden säädöissä olosuhteiden ja reitin mukaan.</p> <p>Huolehtii kaikissa olosuhteissa veneen ja miehistön turvallisuudesta sekä turvallisista tehtävien suorittamisesta.</p>
6. Häätötilanteet	<p>Hätöilmoituksen tekeminen.</p> <p>MOB –harjoitus, mahdollisuudet veden varaan joutuneen auttamiseksi</p> <p>Hinausharjoitukset: sivulla hinaus, perässä hinaus, heittoliinan käyttö</p> <p>Tulipalo ja veneen jättäminen, alkusammutus</p> <p>Karilleajo, mitä sitten: hallitsematon vuoto? hallittu vuoto?</p> <p>Moottorivika vesillä ja ajeltimaan joutuminen (toimintamallit: melominen, ajoankkurin ja ankkurin käyttö, korjaamismahdollisuuksien arviointi, avun pyytäminen)</p>	<p>Osoo itsenäisesti päättää milloin on hätötilanne ja milloin tehdään hätöilmoitus.</p> <p>Osoo johtaa ja tarvittaessa opastaa miehistöä hätötilanteen mukaisten tehtävien turvallista suorittamista.</p>
7. Kurssipalaute	<p>Palautekeskustelu, mitä opittiin, mikä meni hyvin, onko jossain parantamisen varaa.</p>	<p>Kouluttaja ohjaa keskustelua, jokaisen mielipide kokemuksesta on tärkeä! Tämä on myös kouluttajalle oppimisen mahdollisuus.</p>